

# CERTIFICADO

EXPEDIENTE Nº	ÓRGANO COLEGIADO	FECHA DE LA SESIÓN
3896/2026	El Pleno	26/02/2026

**DOÑA CRISTINA COVES JODAR SECRETARIA ACCTAL. DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTA POLA.**

**CERTIFICO:** Que el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada en la fecha arriba indicada, adoptó el siguiente acuerdo:

## **EXPEDIENTE 3896/2026. GRUPOS POLÍTICOS. MOCIÓ PER A LA PUJADA DE LES AJUDES AL TRANSPORT PER A JOVES ESTUDIANTS**

Favorable	Tipo de votación: Ordinaria A favor: 16, En contra: 0, Abstenciones: 2, Ausentes: 3
-----------	--

## **RESOLUCIÓN**

Se dio cuenta de la siguiente Moción presentada por el Grupo Municipal Más Santa Pola: Fa poques setmanes l'Ajuntament va publicar la resolució de les ajudes al transport per a joves estudiants. Enguany 254 persones van sol·licitar les ajudes, de les quals 248 han sigut aptes per a rebre-les, un augment bastant considerable respecte a anys anteriors. Esta pujada en les sol·licituds ha fet que la quantia de l'ajuda vaja a ser menor que la calculada en un primer moment: de 150€ passem a poc més de 120€, donat que els diners totals destinats a esta convocatòria eren 30.000€.

La problemàtica en Santa Pola amb el transport és històrica, especialment per a les persones estudiants de la Universitat d'Alacant, ja que les que estudien a Elx i a la ciutat d'Alacant utilitzen els autobusos de línia ordinaris. Les poques freqüències, els temps de viatge i el cost de l'abonament convertixen a la línia d'autobús Santa Pola - Universitat d'Alacant en un obstacle per al desenvolupament dels estudis de moltes santapoleres i santapolers, que acaben, en moltes ocasions, desplaçant-se en vehicles privats, ja siguen propis o compartits. Açò fa que disminuïska el nombre d'usuaris d'esta línia d'autobús, fet que utilitza l'empresa per a legitimar les seues reclamacions periòdiques de pujades del preu del servei.

L'origen d'estes dificultats amb el transport naix de la modalitat que els diferents governs de la Generalitat han emprat per a gestionar aquí els diversos serveis de transport públic,



especialment les línies d'autobús. Al sud del País Valencià històricament s'ha utilitzat el model de concessions individuals, mitjançant licitacions públiques de cada servei, la qual cosa fa que el disseny d'estos serveis atenga a la rendibilitat que pot tindre cada empresa en cada ruta, i no a les necessitats reals de la població. A més, este model genera una flexibilitat nula i una impossibilitat de millora de les línies, ja que s'utilitzen dades d'ús de serveis, que són precaris i deficitaris, per a dissenyar i dimensionar les línies futures, la qual cosa provoca un estancament i una major degradació dels serveis.

En qualsevol cas, este assumpte és competència de la Generalitat, i l'Ajuntament de Santa Pola poc pot fer més enllà d'exigir que es cree una Autoritat Metropolitana de Transport, com la que existix a l'àrea metropolitana de València, una demanda que també és històrica. El que sí pot fer l'Ajuntament és donar unes ajudes al transport que siguen suficientment importants per a que el nostre estudiantat no estiga ofegat econòmicament a l'hora de desenvolupar els seus estudis fora del municipi, i evitar també, en casos més extrems, que s'hagen de deixar els estudis pels costos prohibitius del transport.

Actualment l'abonament de la línia Santa Pola - Universitat d'Alacant costa 48,75€ per a 20 viatges. A una persona que faça este trajecte 10 vegades a la setmana (de dilluns a divendres, anada i tornada) li duraria l'abonament dues setmanes. Per tant, l'ajuda de l'Ajuntament enguany, d'uns 120€, li donaria per a 5 setmanes escasses. Com veiem (sense menysprear cap ajuda, perquè òbviament és millor que res) l'actual import té poca incidència a l'hora de pal·liar el sobreesforç econòmic que suposa el cost del transport per a molts joves de Santa Pola.

A banda del cost real del transport, la quantia de les ajudes també ha d'anar vinculada a la capacitat econòmica que té l'Ajuntament, ja que ha de distribuir adequadament els impostos que paga tota la ciutadania. En els últims anys, l'Ajuntament de Santa Pola està augmentant els seus ingressos a un ritme inèdit en la seua història, i la previsió és que este ritme continue més o menys inalterat durant, almenys, els pròxims 8 anys. Això fa que la seua capacitat per a incrementar les transferències als col·lectius que ho necessiten haja augmentat enormement, i pensem que el col·lectiu de joves necessita esta pujada en les ajudes.

Per això, demanem que les ajudes per al transport de joves estudiants augmenten l'any que ve fins als 300€ per cada sol·licitant, amb un increment de la partida pressupostària que finança estes ajudes dels 30.000 euros actuals fins al voltant de 75.000 euros. Creiem que és necessari, que és just, i que és econòmicament viable fer-ho.

Sometida a votación, el Ayuntamiento Pleno, con dos votos de abstención (Vox) y dieciséis votos a favor (10 PP, 4 PSOE y 2 Más Santa Pola), el Ayuntamiento Pleno, por mayoría, **ACORDÓ:**

**1. Augmentar les ajudes al transport per a joves estudiants de Santa Pola, per al curs 2026-2027, fins els 300€ per cada sol·licitant.**



**2. Incrementar a 75.000€ la partida presupostària que finança estes ajudes en els pressupostos municipals de l'any 2027. En cas que no s'hagen aprovat els pressupostos a temps, que s'aprove una modificació de crèdit per a sufragar la pujada en l'import de les ajudes.**

Y para que conste y surta los efectos oportunos, expido la presente, con la salvedad establecida en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, de orden y con el visto bueno de la Sra. Alcaldesa, en Santa Pola fecha firma electrónica.

## **DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE**